

Số: /BATGT

Khánh Hòa, ngày tháng 4 năm 2024

V/v tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm về chở hàng quá tải trọng, vận chuyển vật liệu làm rơi vãi xuống mặt đường nguy cơ gây mất an toàn giao thông và vệ sinh môi trường.

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh & Truyền hình tỉnh; Báo Khánh Hòa.

Theo báo cáo của Văn phòng Quản lý đường bộ III.3 tại văn bản số 117/VPQLĐB III.3 ngày 15/3/2024 về việc thực hiện công tác kiểm soát tải trọng xe và văn bản số 134/VPQLĐB III.3 ngày 22/3/2024 V/v tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm về chở hàng quá tải trọng, vận chuyển vật liệu làm rơi vãi xuống mặt đường. Qua công tác kiểm tra và nắm bắt thông tin, phản ánh tại văn bản số 182/2024/ĐC.BOT ngày 19/3/2024 của Công ty Cổ phần đầu tư BOT Đèo Cả Khánh Hòa, trên các đoạn tuyến Quốc lộ có một số xe ô tô tải ben tự đổ có dấu hiệu vi phạm về chở hàng quá tải trọng, vận chuyển vật liệu (đất, đá, dăm bào) làm rơi vãi xuống mặt đường nguy cơ gây mất an toàn giao thông và vệ sinh môi trường, điển hình các đoạn tuyến: Quốc lộ 1 từ Km1375+030 - Km1384+500, Km1392+00 - Km1401+050, Km1479+230 - Km1480+285, Km1504+00 - Km1515+100; Quốc lộ 26 từ Km7+00 - Km10+00; Quốc lộ 26B từ Km2+00 - Km14+320; Quốc lộ 27C từ Km0+00 - Km6+800.

Do đó, để tăng cường, tiếp tục triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh, của UBND tỉnh. Ban An toàn giao thông tỉnh đề nghị các đơn vị, địa phương nêu trên thực hiện một số nội dung sau:

#### **1. Công an tỉnh:**

- Chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông xây dựng, duy trì các kế hoạch chuyên đề, bố trí lực lượng thường xuyên tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường, kịp thời xử lý nghiêm các phương tiện chở hàng quá tải trọng khi lưu thông trên đường, chở hàng hóa, vật liệu xây dựng bị rơi vãi gây nguy cơ mất ATGT và vệ sinh môi trường,

đặc biệt các tuyến Quốc lộ 1, 26, 26B, 27C, tỉnh lộ, điển hình các đoạn tuyến theo báo cáo của Văn phòng Quản lý đường bộ III.3 tại văn bản số 134/VPQLĐB III.3 ngày 22/3/2024; tăng cường các hoạt động nghiệp vụ, sử dụng trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để phát hiện, kiểm tra xử lý các hành vi vi phạm về: trật tự ATGT, tải trọng xe, coi nơi kích thước thành thùng xe,... trên các tuyến giao thông theo đúng quy định. Tiếp tục thực hiện công tác điều tra cơ bản tuyến, địa bàn, rà soát, thống kê, phân tích tình hình xe ô tô vận tải hàng hóa và các doanh nghiệp vận tải, các kho cảng, bến bãi, mỏ vật liệu trên địa bàn; yêu cầu chủ doanh nghiệp ký cam kết không bốc xếp, vận chuyển hàng quá tải trọng cho phép và theo dõi, xử lý vi phạm theo quy định; tuyên truyền cho chủ xe, chủ hàng, chủ doanh nghiệp và lái xe nắm được các quy định của pháp luật về vận tải hàng hóa bằng đường bộ và hoạt động của lực lượng chức năng về xử lý vi phạm quá tải, đặc biệt là việc kiểm soát, xử lý trên tuyến của lực lượng cảnh sát giao thông.

- Chỉ đạo Công an các địa phương chủ động thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát lưu động, sử dụng cân xách tay kiểm soát trọng tải phương tiện, xử lý nghiêm các phương tiện chở hàng quá tải, chở hàng hóa, vật liệu xây dựng bị rơi vãi gây nguy cơ mất ATGT và vệ sinh môi trường trên các tuyến giao thông và chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tình hình vi phạm về tải trọng xe diễn biến phức tạp trên địa bàn quản lý.

- Tăng cường kiểm tra, đôn đốc đối với cán bộ, chiến sỹ làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT, kiểm soát tải trọng xe để nâng cao hiệu quả công tác và phòng ngừa sai phạm; đấu tranh, xử lý nghiêm các biểu hiện tiêu cực trong hoạt động kiểm soát trọng tải phương tiện; điều tra, xác định nguyên nhân, trách nhiệm của các cơ quan chức năng đối với các vụ tai nạn giao thông có liên quan đến hành vi chở quá tải trọng tải phương tiện và quá tải trọng cầu đường; xử lý nghiêm các đối tượng chống đối hoạt động kiểm soát tải trọng xe và gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ để tuyên truyền, răn đe, phòng ngừa chung.

- Tăng cường công tác trao đổi thông tin xử phạt vi phạm hành chính về trật tự ATGT, đặc biệt là hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện với các cơ quan liên quan để nâng cao hiệu quả công tác xử lý vi phạm trật tự ATGT và quản lý về vận tải theo quy định của pháp luật.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng khảo sát, kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, điểm đen tai nạn giao thông, nhất là việc bổ sung các báo hiệu giao thông về tải trọng xe và cầu đường, đảm bảo đủ căn cứ để xử lý theo quy định của pháp luật đối với các trường hợp vi phạm về quá tải trọng xe.

- Chủ động phối hợp với các lực lượng có liên quan (Thanh tra Sở, Văn phòng Quản lý đường bộ III.3) nhằm huy động lực lượng, phương tiện, trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh, đặc

biệt là các tuyến Quốc lộ, tỉnh lộ, các tuyến đường có nhiều phương tiện xe ô tô tải, xe chở vật liệu xây dựng.

## **2. Sở Giao thông vận tải:**

- Quản lý chặt chẽ hoạt động kinh doanh vận tải, cấp giấy phép kinh doanh vận tải, phù hiệu xe ô tô, cấp giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm điều kiện kinh doanh vận tải, thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải, phù hiệu xe ô tô theo quy định.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về tải trọng xe, các thiệt hại do xe quá tải gây ra, các quy định về xử phạt vi phạm hành chính đối với người điều khiển và chủ phương tiện vi phạm quy định về tải trọng xe; yêu cầu các doanh nghiệp vận tải, xếp dỡ hàng hóa, mỏ vật liệu thực hiện nghiêm cam kết về việc chấp hành các quy định về vận chuyển hàng hóa bằng xe ô tô theo đúng quy định hiện hành (Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ, có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15/02/2024).

- Tiếp tục theo dõi, triển khai việc lắp đặt camera trên xe ô tô kinh doanh vận tải, bảo đảm ghi, lưu trữ hình ảnh trên xe (bao gồm cả lái xe và cửa lên xuống của xe) trong quá trình tham gia giao thông và truyền dữ liệu theo quy định tại Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ; phối hợp cung cấp thông tin, dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera trên các xe ô tô kinh doanh vận tải theo đề nghị của cơ quan Công an phục vụ công tác xử lý vi phạm về trật tự ATGT.

- Chỉ đạo Thanh tra Sở tăng cường thanh tra việc chấp hành các điều kiện kinh doanh vận tải, xử lý nghiêm đối với các đơn vị vi phạm theo quy định của pháp luật đặc biệt là các hành vi vi phạm về tải trọng phương tiện, kích thước thùng xe, đặc biệt là việc kiểm soát tải trọng xe ngay tại các đầu nguồn hàng (như: cảng, bến bãi, nhà ga, mỏ vật liệu, nơi tập kết hàng hóa lên xe ô tô...) và trên các tuyến đường có nhiều xe quá tải lưu thông; vi phạm các quy định vận chuyển, xếp hàng hóa trên xe ô tô, hành vi không che chắn làm rơi vãi đất cát, vật liệu xuống đường làm tăng nguy cơ gây mất ATGT và vệ sinh môi trường; tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm đối với các xe chở hàng siêu trường, siêu trọng không có Giấy phép lưu hành tham gia giao thông trên các tuyến đường; tiếp tục rà soát, tổ chức việc ký cam kết không chở hàng quá tải trọng, không xếp hàng hóa lên xe quá tải trọng cho phép đối với các doanh nghiệp vận tải, doanh nghiệp đầu nguồn hàng; bổ sung việc ký cam kết đối với những doanh nghiệp chưa ký cam kết, đồng thời tăng cường kiểm tra, đôn đốc các doanh nghiệp thực hiện cam kết đã ký.

- Chỉ đạo đơn vị đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ thực hiện nghiêm quy trình kiểm định phương tiện giao thông đường bộ; cương quyết từ chối, không kiểm định đối với các phương tiện không đáp ứng điều kiện kỹ thuật theo quy định,

phương tiện coi nới thành thùng xe để chở hàng quá tải trọng cho phép, phương tiện vi phạm không chấp hành biện pháp xử lý của lực lượng chức năng đã gửi thông báo đến đơn vị; phối hợp hậu kiểm, cung cấp thông tin về phương tiện làm cơ sở cho lực lượng chức năng xử lý các trường hợp vi phạm về coi nới thành thùng xe, cải tạo sai quy định.

### **3. UBND các huyện, thị xã, thành phố:**

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về đảm bảo TTATGT, đặc biệt các quy định liên quan đến kiểm soát tải trọng xe, vận chuyển hàng hóa bằng xe ô tô, xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ đến các đơn vị vận tải, đơn vị sản xuất kinh doanh trên địa bàn. Có giải pháp tăng cường quản lý đối với các doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh hàng hóa, các đơn vị, cá nhân, doanh nghiệp vận tải, nhằm kiểm soát chặt việc xếp hàng hóa trên xe ô tô ngay tại kho bãi.

### **4. Sở Thông tin & Truyền thông, Báo Khánh Hòa, Đài Phát thanh & Truyền hình tỉnh:**

Tiếp tục tăng cường tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về đảm bảo TTATGT, đặc biệt quy định liên quan đến tải trọng phương tiện, thiệt hại do xe quá tải trọng gây ra, các quy định về xử phạt vi phạm hành chính đối với người điều khiển, người xếp hàng và chủ phương tiện khi vi phạm quy định về tải trọng xe (Điều 28, Luật Giao thông đường bộ; Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ), quy định về việc vận chuyển hàng hóa bằng xe ô tô (Điều 20, Luật Giao thông đường bộ), quy định về việc xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ (*Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT*), giúp nâng cao ý thức của các đơn vị vận tải, lái xe, các cá nhân, tổ chức liên quan tuân thủ quy định của pháp luật, chở hàng đúng tải trọng, bảo đảm không vượt quá khối lượng hàng hóa chuyên chở cho phép tham gia giao thông của phương tiện, kiểm tra hàng hóa trên phương tiện đảm bảo đã được xếp, che chắn, gia cố, chằng buộc và chèn lót chắc chắn, tránh cho hàng hóa hoặc vật liệu làm rơi vãi xuống mặt đường nguy cơ gây mất an toàn giao thông và vệ sinh môi trường.

Ban An toàn giao thông tỉnh đề nghị các đơn vị, địa phương nghiêm túc triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:** (VBĐT)

- Như trên;
- UBND tỉnh; (thay báo cáo)
- Thanh tra Sở; (thực hiện)
- Phòng QLVT PT&NL; (thực hiện)
- Văn phòng QLĐB III.3; (theo dõi, phối hợp)
- Lưu: VP Ban. N

**KT. TRƯỞNG BAN  
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**Nguyễn Văn Dân**

