

Số : /KH- SGTVT

Khánh Hòa, ngày tháng 4 năm 2024

KẾ HOẠCH

Tổ chức phục vụ vận tải hành khách trong dịp nghỉ Lễ kỷ niệm ngày Giải phóng đất nước 30/4 và ngày Quốc tế lao động 1/5

Thực hiện Công điện số 36/CĐ-TTg ngày 11/4/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5 và cao điểm du lịch hè 2024;

Thực hiện Công văn số 4002/BGTVT-VT ngày 15/4/2024 của Bộ Giao thông vận tải về triển khai Công điện số 36/CĐ-TTg ngày 11/4/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5 và cao điểm du lịch hè 2024;

Thực hiện Công văn số 3779/BGTVT-VT ngày 09/4/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc tăng cường các giải pháp phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ 30/4 và 01/5 năm 2024;

Thực hiện Công văn số 2436/CĐBVN-QLVTPT&NL ngày 12/4/2024 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc tăng cường các giải pháp phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ 30/4 và 01/5 năm 2024;

Thực hiện Công văn số 881/CĐTND-VT-ATGT ngày 12/4/2024 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trong dịp nghỉ Lễ 30/4 và 01/5 năm 2024.

Để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân và đảm bảo trật tự, an toàn giao thông dịp nghỉ Lễ 30/4 và 01/5 năm 2024, Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa xây dựng và triển khai kế hoạch phục vụ vận tải hành khách như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU:

1. Mục đích:

- Thực hiện tốt và có hiệu quả chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân tỉnh về phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp nghỉ Lễ 30/4 và 01/5;

- Đảm bảo huy động đầy đủ phương tiện đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân; Đảm bảo không để xảy ra tình trạng các đơn vị vận tải hành khách chèn ép giá, lợi dụng tăng giá không đúng quy định;

- Nâng cao chất lượng dịch vụ, đảm bảo an ninh, an toàn, vệ sinh môi trường phục vụ tốt nhất nhu cầu đi lại của người dân và du khách.

2. Yêu cầu:

- Phối hợp với các sở ngành, địa phương, các đơn vị có liên quan thực hiện có hiệu quả các giải pháp đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông, trật tự vận tải hành khách; nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước và ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ;

- Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; đặc biệt, đối với đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe.

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN:

1. Thời gian phục vụ Lễ:

Thời gian phục vụ nghi Lễ từ ngày 27/4/2024 đến hết ngày 01/5/2024.

2. Đánh giá nhu cầu đi lại:

Thời gian nghỉ lễ dài nên dự báo nhu cầu đi lại của hành khách tăng cao so với ngày bình thường.

3. Đối với các đơn vị kinh doanh vận tải, bến xe, bến tàu:

3.1. Các đơn vị kinh doanh vận tải đường bộ:

- Có kế hoạch bố trí đủ số lượng phương tiện, lái xe, nhân viên phục vụ trên xe; xây dựng phương án dự phòng hoặc tăng cường phương tiện và công tác đảm bảo an toàn giao thông để đáp ứng nhu cầu vận chuyển; luôn đảm bảo tình trạng kỹ thuật tốt của phương tiện, tuyệt đối không đưa phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật tham gia giao thông; quán triệt, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe có tinh thần, thái độ phục vụ văn minh, lịch sự, thực hiện đúng quy định về thời gian lái xe liên tục và thời gian lái xe trong ngày; Không chở quá số người quy định; tuyệt đối không điều khiển phương tiện khi sử dụng ma túy, khi có nồng độ trong máu và hơi thở; duy trì tình trạng hoạt động, truyền dẫn đầy đủ, chính xác, kịp thời dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, từ camera (đối với các phương tiện thuộc đối tượng phải lắp) theo đúng quy định;

- Bố trí nhân sự, tăng cường công tác theo dõi, sử dụng dữ liệu truyền về từ TBGSHT, từ camera trên các phương tiện của đơn vị để quản lý, kịp thời nhắc nhở, chấn chỉnh những hành vi không đúng, gây mất an toàn giao thông do lái xe, nhân viên phục vụ trên xe hoặc từ bên thứ ba gây ra; đảm bảo tất cả các chuyến xe phải luôn an toàn, thuận lợi cho hành khách;

- Thực hiện đúng các quy định về đăng ký, kê khai, niêm yết giá cước; Có các hình thức ưu tiên, ưu đãi cho những người có hoàn cảnh khó khăn, gia đình chính sách, khuyết tật như: giá vé, chỗ ngồi, giờ xuất bến, về bến và các dịch vụ khác kèm theo;

- Phổ biến, quán triệt đến các lái xe, nhân viên phục vụ trên xe về ý thức, nhận thức luôn cảnh giác, đề phòng, nhận diện các nguy cơ có thể xảy ra trong công tác phòng, chống khủng bố, gian lận thương mại, buôn lậu, vận chuyển hàng cấm, hàng nguy hiểm,... trước, trong và sau quá trình vận chuyển.

Ngoài ra đối với từng loại hình kinh doanh vận tải cụ thể sau các đơn vị kinh doanh vận tải phải thực hiện nghiêm:

a) Đối với các đơn vị kinh doanh vận tải khách theo tuyến cố định:

Có phương án tổ chức vận tải hợp lý, nghiêm cấm các đơn vị bỏ bên chạy “dù”, chạy sai hành trình, nhận trả khách không đúng nơi qui định. Nghiêm cấm tất cả các xe tuyến cố định nhận trả khách tại văn phòng, điểm giao dịch, phòng vé (trừ bên xe); bán vé tăng cường nhưng không qua bên xe hai đầu tuyến theo quy định hoặc bỏ chuyến trên tuyến cố định để đưa phương tiện vận chuyển khách theo hợp đồng.

Đối với những loại hàng hóa ký gửi theo xe (người gửi hàng không đi theo xe) phải yêu cầu người gửi hàng cung cấp đầy đủ, chính xác các thông tin về hàng hóa và họ tên, địa chỉ, số điện thoại liên hệ của người gửi và người nhận hàng kiểm tra hàng hóa cùng khách hàng ngay tại thời điểm giao nhận hàng vận chuyển.

b) Đối với các đơn vị có xe vận tải hợp đồng, du lịch:

Nghiêm cấm sử dụng xe hợp đồng, xe du lịch để trá hình vận chuyển hành khách theo tuyến cố định, bán phiếu đặt chỗ hoặc bán vé dưới mọi hình thức.

Các đơn vị kinh doanh vận tải có xe vận chuyển hợp đồng được Sở GTVT Khánh Hoà cấp phù hiệu trước khi thực hiện hợp đồng vận tải phải thực hiện việc báo cáo bằng văn bản, fax hoặc gửi qua trang qlvtkhanhhoa.com hoặc qua địa chỉ email: sgvtkhanhhoa@gmail.com các nội dung cụ thể về: điểm khởi hành, lộ trình, điểm đón, trả khách, điểm kết thúc hành trình, thời gian thực hiện hợp đồng, số lượng khách về Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa.

c) Đối với các đơn vị taxi, xe buýt, đơn vị vận chuyển đưa đón tại sân bay Cam Ranh:

Có kế hoạch phục vụ, vận chuyển, đưa đón khách chu đáo, thuận tiện; đảm bảo việc kết nối vận tải, giao thông thông suốt, không để dồn ứ khách tại nhà ga, sân bay.

d) Đối với các đơn vị vận chuyển khách bằng xe buýt:

Có kế hoạch điều chỉnh biểu đồ chạy xe cho phù hợp, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp Lễ.

e) Đối với các đơn vị xe 4 bánh chạy bằng năng lượng điện:

Đảm bảo các điều kiện quy định trong quá trình vận doanh, chạy đúng tuyến theo Sở GTVT quy định, phương tiện đảm bảo an toàn kỹ thuật, lái xe phải chấp hành Luật Giao thông đường bộ.

f) Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới Khánh Hòa:

Có kế hoạch tăng ca, tăng giờ, đảm bảo nhu cầu của tổ chức, cá nhân, không để dồn tắc giao thông xung quanh khu vực kiểm định trước và sau Lễ.

g) Công ty CP Khai thác bến xe và Dịch vụ vận tải Khánh Hòa:

- Xây dựng và tổ chức kế hoạch phục vụ vận tải khách, trong đó có quy định chức năng, nhiệm vụ cụ thể cho từng đơn vị, bộ phận và cá nhân có liên quan; có kế hoạch hoặc phối hợp với cơ quan chức năng, chính quyền địa phương để huy động phương tiện chuyển tải khách của các xe bị xử lý vì chở khách quá số người quy định trên địa bàn địa phương; có kế hoạch đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, phòng chống cháy nổ trực thuộc bến xe; xây dựng

phương án, quy trình xử lý nội bộ đối với các tình huống gây mất an toàn, an ninh trật tự, phòng chống cháy nổ, an toàn giao thông tại bến có thể xảy ra;

- Thực hiện niêm yết công khai giá vé, dịch vụ vận chuyển; tạo thuận lợi cao nhất cho người dân, không để tình trạng tăng giá vé trái quy định gây mất trật tự xã hội;

- Áp dụng và thực hiện đúng quy trình đảm bảo an toàn giao thông cho phương tiện ra, vào bến; tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát tình trạng kỹ thuật của phương tiện và các điều kiện quy định trước khi xuất bến; kiên quyết không cho các phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật xuất bến theo quy định; Không xác nhận Lệnh xuất bến các phương tiện không vào bến.

- Thực hiện việc chỉnh trang nhà điều hành, khu vực đỗ xe đảm bảo thoáng mát, có đủ chỗ để chờ hoặc nghỉ ngơi, vệ sinh môi trường luôn sạch sẽ, an toàn; không thu phí vệ sinh tại bến; yêu cầu các quầy dịch vụ trong bến xe cam kết không tăng giá dịch vụ và luôn nâng cao công tác đảm bảo vệ sinh an toàn thực phẩm; Sử dụng các hình thức như: loa phóng thanh, màn hình điện tử, pano, áp phích, băng rôn, khẩu hiệu để tuyên truyền, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe và người dân về các chủ trương, kế hoạch phục vụ; đồng thời cảnh báo, khuyến cáo những hành vi vi phạm (nếu có) sẽ được xử lý nghiêm theo quy định;

- Chủ động phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng như: công an địa phương, cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông, chính quyền địa phương để lên phương án hành động đảm bảo an toàn an ninh trật tự. Tăng cường, nâng cao cảnh giác, tinh thần tự giác, chủ động trong công tác phòng, chống khủng bố; mất trật tự an ninh, an toàn cho phương tiện và hành khách; các hành vi gian lận thương mại, buôn lậu, hàng giả; vận chuyển hàng cấm, hàng nguy hiểm,... tại khu vực bến xe.

3.2. Các đơn vị vận tải đường thủy nội địa:

a) Các đơn vị vận tải hành khách đường thủy nội địa:

Thực hiện nghiêm các quy định về yêu cầu an toàn, kỹ thuật phương tiện; bằng cấp, chứng chỉ chuyên môn nghiệp vụ của thuyền viên và người lái phương tiện; hướng dẫn, tuyên truyền đề nghị hành khách trên phương tiện mặc áo phao hoặc cầm (hoặc đeo) dụng cụ nổi cá nhân theo đúng quy cách trong suốt hành trình của phương tiện; không tổ chức đưa đón trả khách lên các bè nổi không đủ điều kiện hoạt động.

b) Các đơn vị quản lý, khai thác bến thủy nội địa:

- Chỉnh trang sạch đẹp tại các bến thủy nội địa, sắp xếp các vị trí cung cấp thông tin để hành khách chủ động trong việc lựa chọn chuyến;

- Bố trí đủ nhân lực để quản lý, khai thác bến; Tuyệt đối không để xảy ra tình trạng hành khách được đưa xuống phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật, không đủ giấy tờ quy định, chờ quá số lượng người được phép chở; có phương án kịp thời huy động lực lượng bảo đảm an ninh trật tự, hỗ trợ giúp đỡ người bị nạn khi có tai nạn trong phạm vi bến.

Ngoài ra các đơn vị kinh doanh, khai thác bến thủy nội địa phải chấp hành tốt các quy định, hướng dẫn của lực lượng Thanh tra Giao thông, Cảng vụ đường thủy nội địa, Cảnh sát giao thông nhằm bảo đảm trật tự, an toàn đặc biệt tại các bến có số lượng phương tiện, hành khách tham gia giao thông tăng cao trong dịp nghỉ Lễ.

4. Các đơn vị quản lý nhà nước:

4.1. Phòng Quản lý Vận tải Phương tiện và Người lái:

- Theo dõi, đôn đốc các đơn vị vận tải triển khai kế hoạch phục vụ Lễ, nắm bắt tình hình hoạt động vận tải trong dịp Lễ. Có kế hoạch cấp phù hiệu vận tải trong dịp Lễ phục vụ kịp thời cho các đơn vị vận tải để phục vụ hành khách;

- Phối hợp với các lực lượng chức năng khi có yêu cầu để quản lý, kiểm tra, xử lý việc in ấn, phát hành vé, niêm yết, kê khai, thực hiện giá vé đối với các doanh nghiệp kinh doanh vận tải khách theo tuyến cố định và các doanh nghiệp kinh doanh vận tải khách theo hợp đồng, kinh doanh vận tải khách du lịch tổ chức in ấn, phát hành vé;

- Phối hợp với lực lượng Thanh tra Sở, Cảng vụ đường thủy nội địa, Cảnh sát giao thông tỉnh, Ban An toàn giao thông kiểm tra thường xuyên các điều kiện về kinh doanh, an toàn của các phương tiện, bến xe, bến thủy nội địa;

- Tuyên truyền, triển khai thực hiện các quy định của pháp luật mới được ban hành trong 4 tháng đầu năm 2024 tới các đơn vị kinh doanh vận tải để tăng cường bảo đảm an toàn giao thông. (Nghị định số 34/2024/NĐ-CP ngày 31/3/2024 của Chính phủ quy định Danh mục hàng hoá nguy hiểm, vận chuyển hàng hoá nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và phương tiện thủy nội địa; Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023 quy định về xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; Thông tư số 05/2024/TT-BGTVT ngày 31/3/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư liên quan đến lĩnh vực vận tải đường bộ, dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ, phương tiện và người lái);

- Đẩy mạnh công tác khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô nhằm tăng cường giám sát, kịp thời cung cấp dữ liệu cho các lực lượng chức năng để xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với chủ phương tiện và lái xe vi phạm; đặc biệt tập trung vào các quy định bảo đảm an toàn giao thông đối với lái xe ô tô kinh doanh vận tải.

4.2. Thanh tra Sở Giao thông vận tải:

Phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông phân luồng bảo đảm giao thông thông suốt; hướng dẫn giao thông tại các nơi có mật độ phương tiện giao thông cao, dễ xảy ra ùn tắc như khu vực bến xe, nhà ga, bến cảng, các cửa ngõ vào tỉnh, thành phố, cầu Trần Phú...

Tăng cường thanh tra, kiểm tra và phối hợp lực lượng Cảnh sát giao thông, trật tự tuần tra xử lý nghiêm các vi phạm trật tự ATGT. Trong đó trọng tâm:

- Kiểm tra, xử lý các vi phạm về đậu đỗ, đón trả khách không đúng nơi quy định, lập điểm giao dịch (xe dù, bến cóc), xe taxi, xe điện 4 bánh trái quy định (đặc biệt tại các khu vực quanh bến xe trên địa bàn tỉnh). Kiểm tra việc sử dụng xe hợp đồng, xe du lịch, xe tuyến cố định, không có trong kế hoạch để tổ chức bán vé dưới hình thức phiếu đặt chỗ, giấy biên nhận ... để vận chuyển;

- Tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện, ngăn chặn và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, đặc biệt các hành vi vi phạm có nguy cơ gây mất an toàn giao thông như: chở quá tải trọng, quá số người quy định, phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật; người điều khiển phương tiện sử dụng rượu bia, không có giấy phép theo quy định;

- Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm có liên quan đến thiết bị giám sát hành trình như: đơn vị vận tải vi phạm ngắt kết nối, không truyền dữ liệu, không trích xuất được các dữ liệu bắt buộc theo quy định và các trường hợp sử dụng biện pháp kỹ thuật, trang thiết bị ngoại vi và các biện pháp khác làm sai lệch dữ liệu thiết bị giám sát hành trình của xe để can thiệp vào quá trình hoạt động của thiết bị, phá (hoặc làm nhiễu) sóng GPS, GSM..., kiểm tra việc sử dụng thẻ nhận dạng lái xe.

4.3. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông:

Tổ chức kiểm tra các tuyến đường bộ, cầu cống thuộc phạm vi quản lý, rà soát hệ thống biển báo giao thông, các đoạn tuyến, khu vực có nguy cơ ùn tắc giao thông, đặc biệt là các tuyến trục và các tuyến cửa ngõ vào thành phố; Có phương án bố trí nhân lực ứng trực để kịp thời phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức điều tiết giao thông khi xảy ra ùn tắc, nâng cao điều kiện đảm bảo an toàn giao thông tại các nút giao thông, các điểm giao cắt đồng mức giữa đường bộ với đường sắt, các tuyến đường quanh khu vực trường học, các vị trí tiềm ẩn mất an toàn giao thông và có biện pháp cảnh báo hoặc khắc phục kịp thời khi xảy ra sự cố.

4.4. Cảng vụ đường thủy nội địa Khánh Hòa:

- Rà soát hệ thống biển báo đường thủy nội địa;

- Yêu cầu các tổ chức, cá nhân kinh doanh cảng, bến thủy nội địa thực hiện chỉnh trang các cảng, bến thủy nội địa, sắp xếp các vị trí cung cấp thông tin để hành khách chủ động trong việc lựa chọn chuyến đi; xây dựng kế hoạch phục vụ vận tải bảo đảm đáp ứng kịp thời khi nhu cầu vận tải phát sinh tăng cao; triển khai các hình thức bán vé, tạo thuận lợi cho người dân có nhu cầu mua vé;

- Tăng cường công tác kiểm tra an toàn tại các cảng, bến thủy nội địa vận tải khách du lịch; đặc biệt chú trọng đối với các tuyến vận tải từ bờ ra đảo, giữa các đảo, tuyến vận tải hành khách bằng phương tiện thủy cao tốc; Kiểm tra việc chấp hành các quy định về bảo đảm thiết bị cứu sinh và chở đúng số người quy định, việc thực hiện quy định về giá vé, phòng chống cháy nổ trên phương tiện; cương quyết đình chỉ hoạt động các phương tiện chở khách không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn, vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm, không trang bị đủ dụng cụ cứu sinh, người điều khiển phương tiện thủy nội địa không có giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn phù hợp.

- Tổng hợp số liệu lượt phương tiện, hành khách qua các bến thủy nội địa từ ngày 27/4/2024 đến ngày 01/5/2024, báo cáo về Sở GTVT qua phòng Quản lý Vận tải Phương tiện và Người lái.

4.5. Đề nghị Công an tỉnh Khánh Hòa:

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm các quy định về đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường thuộc địa phận tỉnh Khánh Hòa; Phân luồng bảo đảm giao thông thông suốt; hướng dẫn giao thông tại các nơi có mật độ phương tiện giao thông cao, dễ xảy ra ùn tắc;

- Chỉ đạo các đơn vị liên quan phối hợp với Ban an toàn giao thông tỉnh trong công tác tuyên truyền đến các đơn vị, cá nhân kinh doanh vận tải về quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải như: phòng chống cháy nổ, phòng chống tội phạm, phòng chống khủng bố, phòng chống việc sử dụng ma túy, rượu bia khi tham gia giao thông.

4.6. Đề nghị UBND huyện, thị xã, thành phố:

Chỉ đạo các đơn vị chức năng trực thuộc thực hiện các nội dung sau:

- Tiến hành kiểm tra các tuyến đường bộ do mình quản lý, sửa chữa kịp thời hư hỏng, bảo đảm an toàn cho người và phương tiện đi lại, có trách nhiệm đảm bảo giao thông thông suốt trước, trong và sau dịp Lễ để nhân dân đi lại thuận lợi.

- Tăng cường công tác kiểm tra xử lý các vi phạm về lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè đảm bảo giao thông thông suốt, đặc biệt tại các khu vực có lưu lượng phương tiện vận chuyển cao; Đảm bảo việc kết nối giữa giao thông đường bộ và các loại hình giao thông khác trên địa bàn mình quản lý.

- Phối hợp với các cơ quan liên quan tiến hành rà soát hiện trạng luồng, tuyến đường thủy nội địa phục vụ du lịch.

4.7. Đề nghị Cảng vụ Hàng hải Nha Trang:

Tăng cường công tác quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng biển, khu neo đậu trong vùng nước cảng biển; Đảm bảo an toàn hàng hải và công tác phục vụ khách du lịch đường biển.

4.8. Đề nghị Cảng hàng không Quốc tế Cam Ranh và Chi nhánh Vận tải đường sắt Nha Trang:

- Thực hiện tốt công tác phục vụ vận chuyển hành khách trong dịp nghỉ Lễ. Đảm bảo trật tự ATGT khu vực nhà ga đường sắt, cảng hàng không.

- Phối hợp, báo cáo tình hình, số liệu công tác phục vụ Lễ về Sở GTVT Khánh Hòa.

5. Công tác quản lý giá cước và niêm yết giá cước

5.1. Đối với các đơn vị có xe chạy tuyến cố định:

Nhằm bảo đảm chi phí đối với những chuyến xe có chiều rỗng (chiều đi hoặc chiều về khách ít có nhu cầu đi lại); để đồng bộ với mức phụ thu dịp Lễ tại đầu thành phố Hồ Chí Minh (TPHCM);

Qua tham khảo các văn bản liên quan phụ thu dịp Lễ của Tổng công ty cơ khí GTVT Sài Gòn TNHH MTV (đơn vị quản lý Bến xe Miền Đông Mới), Công ty Cổ phần Bến xe Miền Tây và Công ty Cổ phần Bến bãi vận tải Sài Gòn (đơn vị quản lý Bến xe An Sương);

Sở GTVT Khánh Hòa khuyến khích các đơn vị kinh doanh vận tải không tăng giá cước trong thời gian nghỉ Lễ 30/4 và 01/5. Khuyến khích có các hình thức ưu tiên, ưu đãi cho những người có hoàn cảnh khó khăn, gia đình chính sách, khuyết tật như về giá vé;

Trường hợp các đơn vị kinh doanh vận tải kê khai điều chỉnh giá cước để bù đắp chi phí khi quay vòng xe (không có khách) thì tỷ lệ phụ thu giá cước như sau:

- *Chiều từ TP.HCM đi Khánh Hòa*: Từ ngày 26/4/2024 đến hết ngày 27/4/2024: Tỷ lệ phụ thu tối đa là 40% giá cước đang thực hiện.

- *Chiều từ Khánh Hòa đi TP.HCM*: Từ ngày 30/4/2024 đến hết ngày 01/5/2024: Tỷ lệ phụ thu tối đa là 40% giá cước đang thực hiện.

Ngoài các ngày 26/4, 27/4, 30/4 và 1/5 các đơn vị vận tải thực hiện giá cước doanh nghiệp tự đăng ký theo quy định.

Chỉ áp dụng đối với tuyến Khánh Hòa -TPHCM và ngược lại, các tuyến khác do không có phát sinh chiều xe chạy rỗng nên không tăng giá vé trong thời gian phục vụ Lễ.

Các đơn vị kinh doanh vận tải chấp hành nghiêm các quy định về quản lý giá cước vận tải, thực hiện kê khai giá, niêm yết giá cước đúng quy định, phải thực hiện nghiêm Thông tư số 56/2014/TT-BTC ngày 28/4/2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn thực hiện Nghị số 177/2013/NĐ-CP ngày 14/11/2013 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Giá; Thông tư số 233/2016/TT-BTC ngày 11/11/2016 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 56/2014/TT-BTC.

5.2. Đối với các đơn vị kinh doanh vận tải thủy nội địa:

Chấp hành nghiêm các quy định về quản lý giá cước vận tải, thực hiện đăng ký kê khai giá, niêm yết giá cước đúng quy định.

III. CHẾ ĐỘ BÁO CÁO

1. Các đơn vị, doanh nghiệp báo cáo thường xuyên về Sở Giao thông vận tải (qua Phòng Quản lý Vận tải Phương tiện và Người lái) về sản lượng, tình hình vận tải khách phục vụ trước, trong và sau thời gian Lễ.

2. Công ty CP Khai thác bến xe và DVVT Khánh Hòa, các doanh nghiệp vận tải bằng xe buýt thực hiện báo cáo:

- Báo cáo về tình hình bảo đảm trật tự vận tải, an toàn giao thông; Báo cáo khẩn khi có diễn biến đột xuất hoặc tai nạn giao thông.

- Báo cáo về tổng sản lượng lượt người, lượt xe, lượt ghé qua bến, so sánh cùng kỳ...

3. Đối với các đơn vị, doanh nghiệp kinh doanh bến thủy nội địa: Báo cáo số lượt khách, số lượt phương tiện ra vào bến.

4. Cảng Hàng không Quốc tế Cam Ranh và Chi nhánh Vận tải đường sắt Nha Trang: Báo cáo sản lượng, số lượt khách đi, đến trong ngày.

- Thời gian báo cáo: Từ ngày 27/4/2024 đến ngày 01/5/2024; Báo cáo trước 8h00 ngày hôm sau;

- Hình thức báo cáo:

+ Đối với số liệu đường bộ, đường sắt, hàng không:

Qua Email (sgtvtkhanhhoa@gmail.com) hoặc Zalo (Nguyễn Hoàng Hải).

+ Đối với số liệu đường thủy nội địa:

Báo cáo qua Cảng vụ Đường thủy nội địa

5. Số điện thoại đường dây nóng:

- Ông Cao Tấn Lợi - Phó Giám đốc Sở: 0903583121;

- Ông Nguyễn Xuân Thu - Trưởng phòng QLVT,PT&NL: 0985200224;

- Ông Nguyễn Văn Đức - Phó Chánh Thanh tra: 0914119517;

- Ông Lê Thanh Tuấn - Phó Giám đốc Cảng vụ đường TND: 0935596366

- Ông Phạm Văn Trọng - Phó Chánh VP Ban ATGT: 0988134188;

Yêu cầu các đơn vị triển khai thực hiện các nội dung trên./.

Nơi nhận: (VBĐT)

- Bộ GTVT
- UBND tỉnh
- Cục Đường bộ VN
- Cục Đường thủy nội địa VN
- Ban An toàn giao thông Tỉnh
- Giám đốc Sở
- Công An tỉnh
- Sở Tài chính
- Sở Thông tin truyền thông
- Đài PTTH, Báo KH
- UBND các huyện, thị, thành phố
- Cảng vụ HH Nha Trang
- Cảng HKQTCR
- CNVTĐSNT
- Thanh tra Sở
- Cảng vụ ĐTND
- Cty CP KTBX và DVVT KH
- Cty CPQL&XDGT KH
- Các đơn vị vận tải đường bộ
- Các đơn vị vận tải và bến TND
- Đăng trang Web Sở;
- Lưu: VT, PQLVTPT&NL (H/20b).

(báo cáo);

(phối hợp);

(thực hiện);

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Cao Tấn Lợi