

Số: **5688**/BGTVT-ĐTCTHà Nội, ngày **11** tháng 6 năm 2020

V/v đảm bảo an ninh trật tự và an toàn giao thông tại trạm thu phí Ninh Xuân, Dự án xây dựng mới đoạn qua thị xã Ninh Hòa, cải tạo nâng cấp một số đoạn tuyến QL26 qua tỉnh Khánh Hòa và Đắk Lắk theo hình thức hợp đồng BOT.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Khánh Hòa.
- Ủy ban nhân dân thị xã Ninh Hòa.

Dự án xây dựng mới đoạn qua thị xã Ninh Hòa và cải tạo, nâng cấp tuyến QL26 đoạn qua tỉnh Khánh Hòa và tỉnh Đắk Lắk theo hình thức hợp đồng BOT (sau đây gọi tắt là Dự án) với 02 trạm thu phí đặt trên tuyến QL26 tại Km8+800 (tỉnh Khánh Hòa) và Km93+677,56 (tỉnh Đắk Lắk) đã hoàn thành và đưa vào thu phí hoàn vốn cho dự án từ thời điểm 0 giờ 00 phút ngày 16/12/2019. Dự án triển khai theo đúng trình tự, thủ tục quy định của pháp luật về đầu tư theo hình thức đối tác công tư. Về chủ trương đầu tư và vị trí đặt trạm thu phí nhận được sự đồng thuận các Bộ ngành và Ủy ban nhân dân, Hội đồng nhân dân, Đoàn đại biểu Quốc hội các tỉnh Khánh Hòa và Đắk Lắk. Công tác miễn giảm giá vé cho các đối tượng vùng lân cận trạm thu phí và tuyên truyền, công khai minh bạch phương án thu phí đã được nhà đầu tư thực hiện đầy đủ theo quy định của pháp luật trước khi tiến hành thu phí, theo đó, đối với địa bàn tỉnh Khánh Hòa cho đối tượng là chủ sở hữu hợp pháp của phương tiện có đăng kí hộ khẩu thường trú, có đăng kí kinh doanh đã mở rộng lên 27 xã, phường quanh trạm tương ứng bán kính trên 10km và khoảng 3.969 phương tiện được miễn giảm theo đề xuất của tỉnh. Dự án hoàn thành đảm bảo chất lượng, tiến độ đã giải quyết được nút thắt về nguồn vốn, giảm thiểu tai nạn giao thông trên tuyến (theo số liệu tổng hợp của Công an thị xã Ninh Hòa đánh giá dự án đưa vào khai thác đã giảm được 15,38% số vụ tai nạn giao thông và 28,57% số người chết), rút ngắn đáng kể quãng đường, thời gian di chuyển và đáp ứng nhu cầu vận tải trên hành lang vận tải đường bộ Đắk Lắk - Khánh Hòa; góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của các tỉnh Đắk Lắk, Khánh Hòa nói riêng và các tỉnh Tây Nguyên, Nam Trung Bộ nói chung.

Sau khi trạm thu phí đi vào hoạt động đã có một số đối tượng lôi kéo, tụ tập đông người công khai đến liên tục cản trở công tác thu phí, gây rối mất an ninh trật tự (kích động người dân, phản ứng, không mua vé, dùng xe trên làn thu gây ách tắc giao thông, một số đối tượng lập lán trại tạm, cư trú, ăn ở, ngăn cản công tác bán vé, giật tiền người tham gia giao thông, đâm gậy barie, ném bom xăng, cử người thường trực theo dõi cản trở, gây sức ép đến tập thể, cá nhân của trạm và công chức thanh tra của Chi cục III.3, Tổng cục ĐBVN,..), mặc dù đã được các cơ quan chức năng (Sở GTVT tỉnh Khánh Hòa, Công an tỉnh Khánh Hòa, UBND thị xã Ninh Hòa,..) và nhà đầu tư tuyên truyền, đối thoại trực tiếp từng người dân có thắc mắc nhưng tình hình mất an ninh trật tự vẫn tiếp tục diễn biến phức tạp.

Trước tình trạng đó, Bộ GTVT đã làm việc với UBND tỉnh Khánh Hòa vào ngày 14/02/2020 và có các văn bản, thông báo số 55/TB-BGTVT ngày 20/02/2020, số 2186/BGTVT-ĐTCT ngày 12/3/2020, số 2936/BGTVT-ĐTCT ngày 30/3/2020 và số 5001/BGTVT-ĐTCT ngày 26/5/2020, theo đó, thống nhất sẽ phối hợp địa phương tổ chức đối thoại để tuyên truyền, phổ biến cũng như giải đáp thắc mắc của nhân dân xung quanh trạm thu phí về chủ trương đầu tư, quá trình lập dự án, các chế độ miễn giảm theo quy định.

Ngày 28/5/2020, đại diện các cơ quan của Bộ GTVT, UBND tỉnh Khánh Hòa, UBND thị xã Ninh Hòa... đã tổ chức buổi đối thoại trực tiếp với người dân và Tổng cục ĐBVN đã có báo cáo kết quả số 3518/TCĐBVN-PCTT ngày 02/6/2020. Trên cơ sở nội dung đối thoại, một lần nữa Bộ GTVT khẳng định việc đầu tư Dự án là phù hợp chủ trương xã hội hóa đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông của Đảng, Quốc hội và Chính phủ đề ra, việc triển khai các trình tự, thủ tục đầu tư và thực hiện thu phí dự án là đảm bảo tuân thủ pháp luật về đầu tư theo quy định tại từng thời kỳ; việc thu phí tại trạm cần được tiếp tục triển khai để đảm bảo tính khả thi hoàn vốn cho dự án và tuân thủ quy định hợp đồng đã ký.

Đến nay, sau khi tổ chức đối thoại, theo báo cáo của nhà đầu tư và doanh nghiệp dự án vẫn tiếp tục xảy ra tình trạng cản trở công tác thu phí, gây rối mất an ninh trật tự và mức độ diễn biến phức tạp hơn. Có thể thấy các hành vi gây rối làm mất an ninh trật tự tại trạm thu phí Ninh Xuân là vi phạm quy định pháp luật làm ảnh hưởng đời sống xã hội, người dân, môi trường đầu tư và quyền lợi doanh nghiệp đầu tư trên địa bàn. Để đảm bảo an ninh trật tự và an toàn giao thông tại khu vực trạm thu phí Ninh Xuân theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 430/TB-VPCP ngày 13/11/2018 và Công điện số 82/CĐ-TTg ngày 18/01/2018, Bộ GTVT đề nghị UBND tỉnh Khánh Hòa, UBND thị xã Ninh Hòa tăng cường lực lượng và quyết liệt xử lý nghiêm các đối tượng có hành vi vi phạm pháp luật gây mất an ninh trật tự, an toàn giao thông, tránh nguy cơ lan rộng ra các trạm thu phí khác.

Bộ GTVT sẽ bám sát tình hình, kịp thời chỉ đạo Tổng cục ĐBVN thực hiện chức năng của cơ quan nhà nước có thẩm quyền, phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng và nhà đầu tư đảm bảo an ninh trật tự, đảm bảo an toàn giao thông tại khu vực trạm thu phí. /M

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Cục An ninh kinh tế - Bộ Công an;
- Tổng cục ĐBVN (để th/h);
- Thanh tra Bộ GTVT;
- Sở GTVT tỉnh Khánh Hòa;
- Công ty BOT QL26;
- Lưu: VT, ĐTCT (PTH.03b).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Anh Tuấn