UBND TỈNH KHÁNH HOÀ **BAN AN TOÀN GIAO THÔNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 138 /BATGT V/v triển khai thực hiện Thông báo kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 9 tháng và triển khai nhiệm vụ trọng tâm Quý IV năm 2021.	*Khánh Hoà, ngày 05 tháng 11 năm 2021*

Kính gửi:
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh Khánh Hòa;
- Các đoàn thể, tổ chức chính trị-xã hội.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Phiếu chuyển số 1035/PC-VPUBND ngày 27/10/2021 về Thông báo của Văn phòng Chính phủ về Kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Bình Minh - Chủ tịch Uỷ ban An toàn giao thông Quốc gia tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 9 tháng và triển khai nhiệm vụ trọng tâm Quý IV năm 2021 theo yêu cầu của Văn phòng Chính phủ tại Thông báo số 271/TB-VPCP ngày 21/10/2021. Ban An toàn giao thông tỉnh đề nghị các đơn vị nêu trên triển khai một số nội dung như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG:

1. Trong 9 tháng đầu năm 2021, công tác đảm bảo TTATGT tiếp tục nhận được sự quan tâm chỉ đạo quyết liệt và kịp thời của Tỉnh ủy, UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh; sự đồng thuận của cấp ủy, chính quyền, Ban ATGT các cấp, các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh, các cơ quan chức năng cùng với sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị; sự phối hợp chặt chẽ giữa các sở, ban, ngành, đoàn thể của tỉnh với Ban ATGT các cấp cũng như phối hợp theo ngành từ cấp tỉnh đến cơ sở. Nên tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh trong thời gian qua tiếp tục có chuyển biến tốt, các tiêu chí về số vụ, số người chết do tai nạn giao thông (TNGT) trong 9 tháng đầu năm 2021 đều giảm so với cùng kỳ năm 2020, cụ thể: giảm 07 vụ (-9,1%), giảm 08 người chết (-9,9%); số người bị thương so với cùng kỳ, không tăng, không giảm.

2. Nhận xét và đánh giá:

- Nguyên nhân đạt được kết quả trên là do việc thực hiện các quy định giãn cách xã hội nghiêm ngặt để phòng chống dịch Covid-19 trên địa bàn toàn tỉnh dẫn đến số lượng phương tiện và người tham gia giao thông giảm sâu so với cùng kỳ năm 2020. Bên cạnh đó, các lực lượng chức năng Cảnh sát giao thông (CSGT), Thanh tra giao thông (TTGT) và các lực lượng chức năng khác đã thực hiện có hiệu quả việc phối hợp tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT với kiểm soát

phòng chống dịch Covid-19 trên các tuyến giao thông của địa bàn tỉnh, đồng thời hướng dẫn, hỗ trợ, bảo đảm lưu thông an toàn, thông suốt cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tiếp tục được coi là nhiệm vụ hàng đầu, trọng tâm, xuyên suốt, kịp thời; các ngành, tổ chức đoàn thể, chính quyền các cấp, cơ quan, đơn vị thường xuyên phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT kết hợp với phòng chống dịch bệnh Covid-19 được triển khai sâu, rộng với nhiều hình thức đến mọi tầng lớp nhân dân. Tuy nhiên, do diễn biến phức tạp của dịch bệnh Covid-19, một số đơn vị chưa tổ chức các đợt tuyên truyền trực tiếp theo kế hoạch xây dựng từ đầu năm.

- Đoàn liên ngành kiểm tra công tác đảm bảo TTATGT đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh do ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19 chưa được triển khai thực hiện.

- Tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh đã có những bước chuyển biến tích cực như không xảy ra đua xe trái phép, giao thông được đảm bảo thông suốt, an toàn và TNGT giảm, nhất là các chỉ tiêu số vụ và số người chết giảm so với cùng kỳ năm 2020 như số liệu trên.

3. Một số tồn tại và hạn chế:

Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác bảo đảm TTATGT còn một số tồn tại, hạn chế như: Mức độ giảm TNGT chưa tương xứng với mức độ giảm lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông; Vẫn còn các địa phương tình trạng TNGT tăng cao so với cùng kỳ năm 2020 như sau:

- Về đường bộ: Khánh Vĩnh tăng 02 vụ (+66,7%), tăng 02 người chết (+66,7%); Khánh Sơn tăng 01 vụ (+100%), tăng 01 người chết (+100%); Vạn Ninh tăng 03 vụ (+100%), tăng 03 người chết (+100%).

- Về đường sắt: Cam Ranh tăng 01 vụ (+100%), tăng 01 người chết (+100%); Diên Khánh tăng 01 vụ (+100%); Vạn Ninh tăng 01 vụ (+100%), tăng 01 người chết (+100%).

- Về đường thuỷ: Trên địa bàn thành phố Nha trang xảy ra 01 vụ, tăng 01 vụ (+100%); số người chết 01 người, tăng 01 người (+100%).

Nguyên nhân của những tồn tại, hạn chế nêu trên là so một bộ phận người dân còn thiếu kiến thức, kỹ năng khi tham gia giao thông; nguồn lực dành cho công tác bảo đảm TTATGT vẫn còn hạn chế; cấp uỷ và chính quyền ở một số địa phương cơ sở chưa thật sự quan tâm đúng mức, thiếu quyết liệt, thiếu thống nhất trong chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM QUÝ IV NĂM 2021:

Dự báo trong những tháng cuối năm 2021, tình hình TTATGT và TNGT trên địa bàn tỉnh tiếp tục có những diễn biến phức tạp, nhất là trên các tuyến Quốc lộ. Tình hình dịch bệnh Covid-19 dự báo sẽ từng bước được kiểm soát, kinh tế-xã hội

sẽ từng bước được phục hồi và tăng trưởng trở lại, hoạt động giao thông vận tải sẽ dần từng bước quay về với mức độ trước khi có đại dịch Covid-19 và tiếp tục gia tăng. Đồng thời, theo nhận định của Tổ chức Y tế thế giới (WHO) và các chuyên gia Y tế thì virus Sars-Cov2 sẽ vẫn còn tồn tại trong một thời gian dài, đòi hỏi tất cả các quốc gia, trong đó có Việt Nam nói chung và tỉnh ta nói riêng phải có chiến lược "sống chung với Covid-19" trong đó, việc tiếp tục phải thực hiện các giải pháp kiểm soát chặt chẽ nhằm ngăn ngừa lây nhiễm dịch bệnh.

Để triển khai có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT quý IV năm 2021, tiếp tục kéo giảm TNGT gắn với công tác phòng chống dịch Covid-19, Ban ATGT tỉnh đề nghị các sở, ngành, các cơ quan thành viên Ban, chính quyền các địa phương và các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội tỉnh tiếp tục thực hiện có hiệu quả thực hiện tốt Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Nghị quyết 12/NQ-CP ngày 19/12/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021 và Kế hoạch số 02/KH-BATGT ngày 04/01/2021 của Ban ATGT tỉnh với chủ đề: ***"Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông",*** trong đó chú ý thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Ban ATGT tỉnh:

- Theo dõi kiểm tra, đôn đốc các Sở, ban, ngành, địa phương triển khai thực hiện Năm ATGT 2021, đồng thời tiếp tục ưu tiên đôn đốc thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và các giải pháp tham gia giao thông an toàn trong điều kiện dịch bệnh Covid-19 đang diễn biến phức tạp. Phối hợp với lực lượng Công an tỉnh, Sở Giao thông Vận tải tổ chức đoàn kiểm tra, đôn đốc một số địa phương có TNGT diễn biến phức tạp, tăng cao trong 9 tháng đầu năm (khi có điều kiện cho phép).

- Đôn đốc các sở, ngành, các đoàn thể, tổ chức chính trị xã hội tỉnh tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục về công tác bảo đảm TTATGT, triển khai các chương trình "Văn hoá giao thông", "Phòng chống đuối nước trẻ em"; phân bổ kinh phí tuyên truyền đến các đơn vị.

- Đôn đốc với các đơn vị chức năng liên quan thường xuyên kiểm tra các tuyến giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, kịp thời phát hiện, yêu cầu các cơ quan, người có trách nhiệm xử lý ngay các tình huống gây mất TTATGT hoặc nguy cơ tiềm ẩn gây mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông…

- Đôn đốc các đơn vị quản lý đường sắt chủ động phối hợp với chính quyền địa phương các cấp thực hiện việc thu hẹp, rào đóng, xóa bỏ các lối đi tự mở nguy hiểm trên địa bàn; Đề xuất nâng cấp đường ngang theo quy hoạch đã phê duyệt, kết nối tín hiệu giao thông đường bộ và đường sắt tại các đường ngang, giải tỏa vi phạm hành lang ATGT đường sắt trên địa bàn theo quy định.

2. Công an tỉnh:

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tỉnh tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về TTATGT gắn với yêu cầu về phòng, chống dịch bệnh Covid-19 trên các tuyến Quốc lộ đi qua địa bàn tỉnh; phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông các huyện, thành phố và các lực lượng cảnh sát khác tổ chức tuần tra khép kín địa bàn, phòng, chống tội phạm; có phương án phòng ngừa, đấu tranh hiệu quả với hành vi đua xe và tổ chức đua xe trái phép, cương quyết xử lý, trấn áp theo quy định pháp luật những đối tượng manh động chống người thi hành công vụ.

- Tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây ra TNGT, như: chạy quá tốc độ, không chấp hành hiệu lệnh đèn tín hiệu giao thông; đậu, đỗ xe không đúng nơi quy định, không thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông; đi sai phần đường, lần đường; chuyển hướng, vượt xe sai quy định, đi ngược chiều, thiếu chú ý, quan sát; vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, chất kích thích..; xử lý nghiêm các lái xe, chủ xe vi phạm các quy định về phòng, chống dịch Covid-19.

3. Sở Giao thông vận tải chỉ đạo các phòng, ban chuyên môn:

- Tiếp tục tăng cường thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa kịp thời các tuyến đường bị hư hỏng, xuống cấp, lắp đặt đầy đủ các biển báo, phát quang tầm nhìn; tổ chức rà soát, khắc phục kịp thời các điểm đen, vị trí mất an toàn giao thông trên các tuyến đường thuộc Sở quản lý nhằm đảm bảo cho nhân dân đi lại an toàn trong mùa mưa, bão vào những tháng cuối năm 2021.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị chức năng tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh thực hiện hiệu quả việc tổ chức vận tải hành khách, hàng hóa trên đường bộ, đường thủy nội địa, hàng hải; triển khai kết nối hiệu quả vận tải hành khách, hàng hóa đường bộ với vận tải hành khách, hàng hóa các lĩnh vực hàng không, đường sắt theo Nghị quyết số 128/NQ-CP ngày 11/10/2021 của Chính phủ và các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Tỉnh ủy, UBND tỉnh bảo đảm thích ứng, linh hoạt, phù hợp với thực tiễn công tác phòng, chống dịch Covid-19 tại địa phương.

- Chỉ đạo Thanh tra giao thông tiếp tục tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, phát hiện, ngăn chặn, xử lý kịp thời đối với các đơn vị, doanh nghiệp hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh vi phạm các quy định về phòng, chống dịch Covid-19; tập trung khai thác dữ liệu giám sát hành trình từ cục Đường bộ Việt Nam để giám sát và quản lý hoạt động của phương tiện kinh doanh vận tải, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm. Tiếp tục tổ chức kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ, xe chở vật liệu rơi vãi, cồng kềnh không bảo đảm an toàn giao thông; tình trạng xây dựng lấn chiếm, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ; thực hiện các biện pháp bảo đảm TTATGT vận tải đường bộ và kiểm tra hoạt động điều kiện an toàn của phương tiện thủy nội địa.

4. Các sở, ngành, các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh và các đoàn thể, tổ chức chính trị xã hội tỉnh:

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT gắn chặt với tuyên truyền thực hiện nghiêm quy định về phòng, chống dịch Covid-19 tại các cơ quan, đơn vị, hội, đoàn thể theo các nội dung kế hoạch tuyên truyền năm 2021; kiên trì tuyên truyền, vận động người dân thực hiện "Đã uống rượu, bia không lái xe", "Đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy", "Lái xe không nghe điện thoại", "Quy tắc đảm bảo an toàn giao thông khi vượt qua đường sắt"; tuyên truyền về Luật Phòng chống tác, hại của rượu, bia; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ và đường sắt .

- Khẩn trương triển khai phương hướng, nhiệm vụ quý IV năm 2021 đã đề ra trong Báo cáo số 114/BATGT ngày 21/9/2021 của Ban ATGT tỉnh V/v Báo cáo sơ kết công tác đảm bảo TTATGT 9 tháng đầu năm và phương hướng, nhiệm vụ quý IV năm 2021

5. Chi cục quản lý đường bộ III.3: Tăng cường công tác duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa kịp thời các tuyến đường bị hư hỏng, xuống cấp; rà soát, xử lý các vị trí mất an toàn giao thông trên các tuyến Quốc lộ trên địa bàn tỉnh để đảm bảo nhân dân đi lại an toàn trong mùa mưa, bão cuối năm 2021.

6. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố:

- Ban hành Quy định trách nhiệm của người đứng đầu và tập thể lãnh đạo cơ quan quản lý nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn (đối với những địa phương chưa thực hiện).

- Chỉ đạo lực lượng chức năng của địa phương tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm việc lấn chiếm vỉa hè lòng lề đường để buôn bán, kinh doanh không đúng nơi quy định gây mất ATGT; ngăn chặn và giải tán kịp thời tình trạng thanh niên tụ tập, đua xe trái phép, sử dụng xe độ chế; xử lý nghiêm đối với các trường hợp đã uống rượu, bia vẫn tham gia giao thông, không đội mũ bảo hiểm khi điều khiển mô tô, xe máy.

- Tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện, kịp thời ngăn chặn và xử lý nghiêm các trường hợp phá hoại kết cấu hạ tầng giao thông và vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; cương quyết không để phát sinh thêm các đường ngang trái phép.

- Tăng cường công tác duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa kịp thời các tuyến đường bị hư hỏng, xuống cấp; rà soát, xử lý các vị trí mất an toàn giao thông trên các tuyến đường thuộc địa phương quản lý để đảm bảo nhân dân đi lại an toàn trong mùa mưa, bão; triển khai các biện pháp bảo đảm TTATGT tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ với đường sắt. Bố trí kinh phí làm gờ giảm tốc, gắn biển cảnh báo nguy hiểm trên đường nông thôn tại nút giao với quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện.

- Tiếp tục chỉ đạo các tổ chức đoàn thể huyện, thành phố phối hợp với chính quyền các địa phương thực hiện tốt công tác tuyên truyền, giáo dục ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT đến mọi tầng lớp nhân dân; đẩy mạnh công tác tuyên truyền trên hệ thống phát thanh của xã, phường, thị trấn kết hợp với tuyên truyền phòng, chống dịch Covid-19 nhằm khuyến cáo người dân chấp hành nghiêm các quy định khi tham gia giao thông trong tình hình dịch bệnh vẫn còn diễn biến phức tạp.

Ban An toàn giao thông tỉnh đề nghị các đơn vị khẩn trương thực hiện./.

Nơi nhận: *(VBĐT)*
- Như trên (t/h);
- UBATGTQG (b/c);
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng ban (b/c);
- Đ/c Ngàn-Phó trưởng ban (báo cáo);
- Lưu: Ban ATGT tỉnh. Trg.

KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
BAN AN TOÀN GIAO THÔNG TỈNH KHÁNH HÒA
TỈNH KHÁNH HÒA

Nguyễn Văn Dần